



АССОРТИМЕНТ ПЛУГОВ MASCHIO

Плуг является символом всего сельского хозяйства, а вспашка земли по-прежнему является самой распространенной и наиболее широко используемой процедурой возделывания почвы в Европе. Несмотря на изменения методологии обработки почвы, вспашка продолжает оставаться основным составляющим элементом многих процессов культивации. На сегодняшний день не придумана рациональная альтернатива вспашке с точки зрения предотвращения болезней сельскохозяйственных культур, борьбы с сорняками механическим способом ввиду повышения их устойчивости к ряду средств защиты растений, а также борьбы с мышами и другими вредителями.

В основе конструкции плугов Maschio лежит желание сохранить устойчивую структуру почвы с целью повышения продуктивности сельскохозяйственных культур и, прежде всего, достижения более высокой рентабельности работы. Инновации и технологии в сочетании с высокотехнологичным производством и универсальность – вот что характеризует ассортимент плугов Maschio. Они обладают бесчисленными агротехническими и практическими преимуществами.

UNICO M 4



СОДЕРЖАНИЕ

UNICO — навесной оборотный плуг	4
Регулировка и настройка	6
Рама и оснащение	8
Техническая информация	13
MIRCO — полунавесной плуг	14
Регулировка и настройка	16
Рама и оснащение	18
Техническая информация	20
Рабочие органы	22



UNICO

Навесной оборотный плуг

UNICO L 4+1

ВНЕ ВСЯКОГО СРАВНЕНИЯ

Модель UNICO сочетает в себе новейшие технологии Maschio Gaspardo и изготавливается с соблюдением концепции универсальности и надежности для обеспечения качественной вспашки.



Рабочая ширина

В зависимости от характеристик почвы система регулировки Vario позволяет установить рабочую ширину прямо в процессе работы. Данная функция также очень полезна для обработки края вспаханного поля.

Равномерная рабочая глубина

Совместная работа заднего колеса и навески позволяет плугу всегда располагаться параллельно почве для создания идеально ровной поверхности поля.



Регулировка первого корпуса

Чтобы полностью закрыть борозду, первый корпус можно отрегулировать в соответствии с рабочей шириной.



РАЗРАБОТКА ИННОВАЦИЙ

Внедрение системы параллелограммного соединения SmoothSet в раму, а также взаимозаменяемость рабочих органов позволяют легко адаптировать плуг UNICO к различным условиям работы на любой ферме.



Полное зарывание растительных остатков

Система регулировки предплужника Quick Fit и наличие большого количества отвалов гарантируют эффективность переворачивания почвы и зарывание в землю растительных остатков в любых условиях.

Высокая маневренность на краю вспаханного поля

Компактным и изящным плугом UNICO удобно управлять даже при повороте на краю вспаханного поля. Функция памяти разворота автоматически меняет положение плуга, выравнивая его в линию с трактором, для обеспечения минимальной нагрузки на навеску и защиты от удара о землю. Важно отметить, что в этом процессе используется цилиндр выравнивания плуга, а не элементы системы VARIO, что снижает износ пальцев, втулок и тяг при каждом повороте.



3 шага к профессиональной вспашке



Рама с параллелограммным соединением: SmoothSet

Рама параллелограммного соединения «SmoothSet» представляет собой инновационную систему регулировки, которая позволяет:

- Снизить нагрузку на раму и навеску
- Выполнять регулировку первого отвала без изменения рабочей ширины плуга во время движения
- Линия тяги остается прямой, даже после изменения настроек первого корпуса.

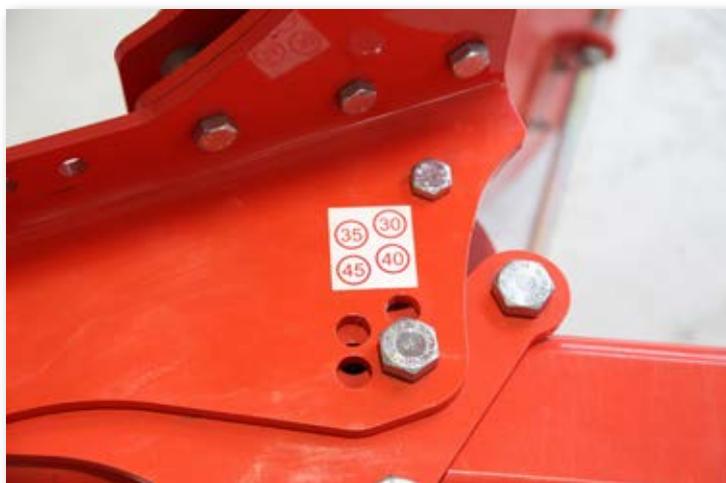
Все функции легко и удобно настраиваются. Это позволяет легко адаптировать плуг к любым условиям работы без изменения рабочей ширины или других эксплуатационных параметров.

1 **Установка рабочей ширины**

Механическая регулировка (Passo)

Система регулировки рабочей ширины при помощи болтов.

Регулировка (30, 35, 40, 45 см).



Гидравлическая регулировка во время движения (Vario)

Быстрая и универсальная регулировка ширины в диапазоне 25... 55 см, которая позволяет идеально адаптировать плуг к условиям работы в поле.

Гидравлическая регулировка рабочей ширины (Vario) обеспечивает быструю адаптацию к характеристикам почвы.

Минимальная рабочая ширина: 25 см



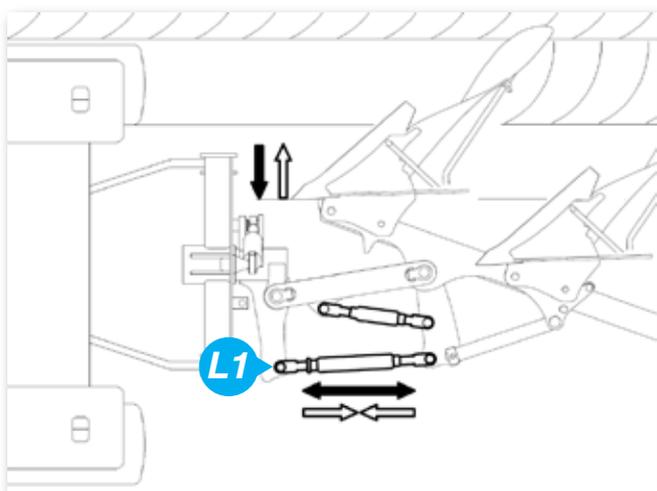
Максимальная рабочая ширина: 50 см



Система SmoothSet обеспечивает быструю настройку ширины передней борозды без изменения рабочей ширины или других параметров плуга.

2

Установка рабочей ширины первого отвала



Регулировка первого отвала (L1)

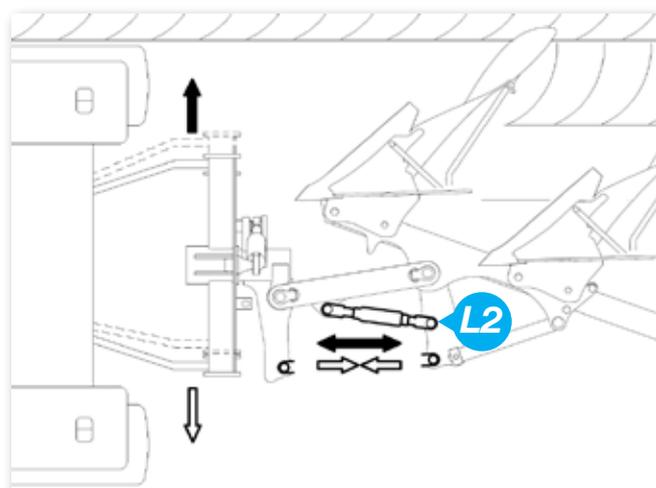
Для различных типов шин и разных значений рабочей ширины требуется правильная настройка первого отвала, которая должна обеспечивать надлежащее закрытие борозды позади трактора. Простая и удобная система регулировки (L1) позволяет оператору легко выбрать оптимальные параметры.

Регулировка тяги (L2)

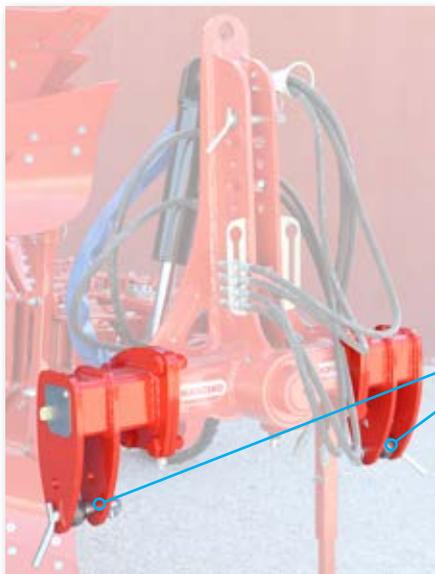
Линию тяги плуга можно откорректировать относительно направления движения трактора путем регулировки механического соединения (L2). Таблица с регулировочными значениями прилагается к руководству по эксплуатации. Она помогает оператору с легкостью выбрать нужный параметр.

Корректная настройка тяги

3



Рама и оснащение



Сменная башня

Башня UNICO была разработана таким образом, чтобы обеспечивать максимальную надежность и стабильность плуга во время эксплуатации и при транспортировке. Верхняя тяга и вал разворота закреплены в одном корпусе, к которому крепятся болтами съемные кронштейны нижних тяг. Такая уникальная конфигурация позволяет выбирать между жесткой, поворотной и быстроподключаемой навесками для агрегатирования с любым трактором.

Съемное соединение категории II и III



Держатель для гидравлических муфт



Отсек для деталей



Высококачественное окрашивание

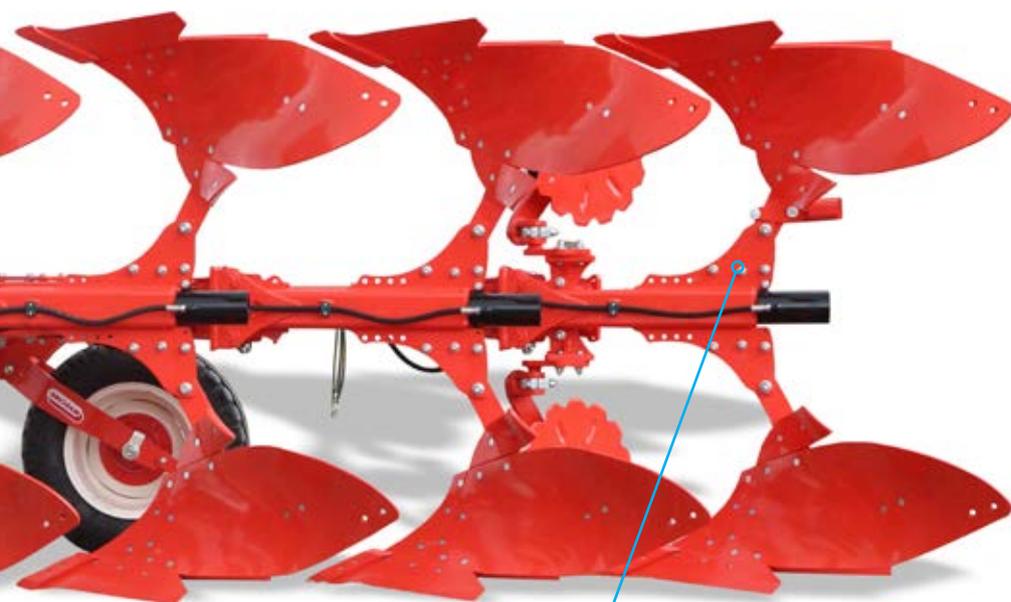
Рама и башня покрываются новой порошковой краской, обеспечивающей максимальную защиту от негативных погодных условий. Краска наносится таким образом, что окрашенные изнашиваемые металлические части при контакте с землей обеспечивают оптимальное движение почвы.

Внешняя рама и отвал

На всех моделях можно устанавливать дополнительный корпус, тем самым расширяя плуг. В этом случае след колеса будет перекрываться, что позволит оператору вспахать поле до самого края.



Дополнительный корпус с рамой



Техническая информация (мм)	UNICO M	UNICO L
Сечение рамы	120x120	140x140
Толщина стенок рамы	10	10
Диам. вала башни	100	120
Сечение стойки	80x30	80x30

Болтовые соединения

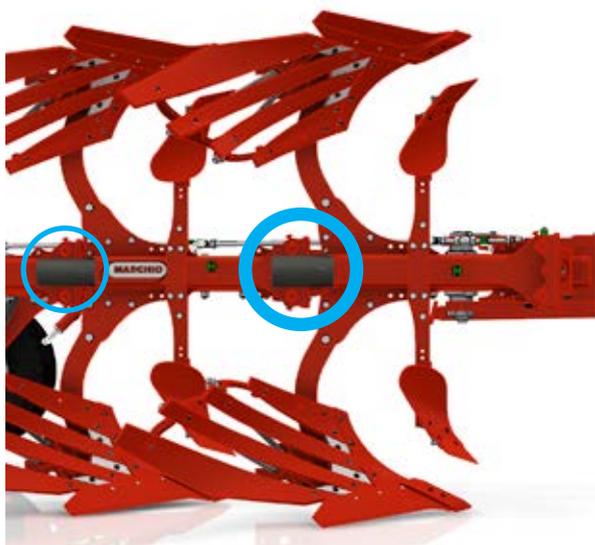
Все опоры и пластины прикреплены к раме с помощью болтов. Отсутствие сварных соединений гарантирует надежное и стабильное сопротивление даже при очень высоких нагрузках.



Простая замена отвала

Изменить размер и тип отвала достаточно просто — необходимо всего лишь ослабить несколько болтов на башмаке корпуса. На плуг можно устанавливать полосовые и сплошные отвалы.

Гидравлическая система защиты No-stop



Активная система безопасности: NSH

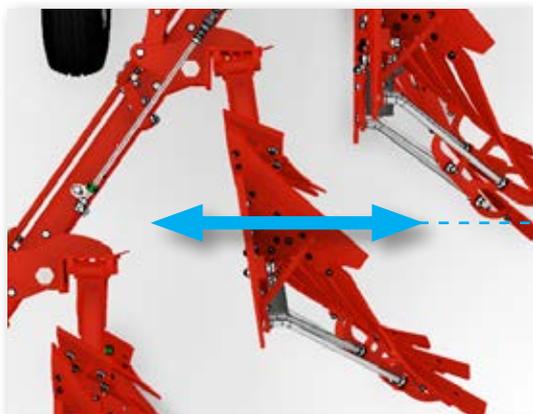
Гидравлический подъем корпуса, с устанавливаемым из кабины уровнем допустимой нагрузки, позволяет корпусу огибать препятствия и сразу же возвращаться в рабочее положение. Первый отвал оснащен цилиндром большего диаметра для создания более высокого давления срабатывания. Непрерывно работающей системой можно управлять на ходу; при этом допускается вертикальное и горизонтальное перемещение.

Первый отвал с **увеличенной секцией** цилиндра для более высокой нагрузки.

Видеть значит верить

Гидравлическая система автоматического сброса была разработана для каменистой почвы, которая в противном случае часто бы ломала срезной болт. Каждый корпус можно полностью поднять, чтобы преодолеть определенное препятствие, а затем снова вернуть в рабочее положение без остановки трактора.





Защита на 360°

Новый колено-рычажный механизм может амортизировать как вертикальные, так и горизонтальные удары. Конструкция рамы, как и отвал плуга, защищена от перегрузок.

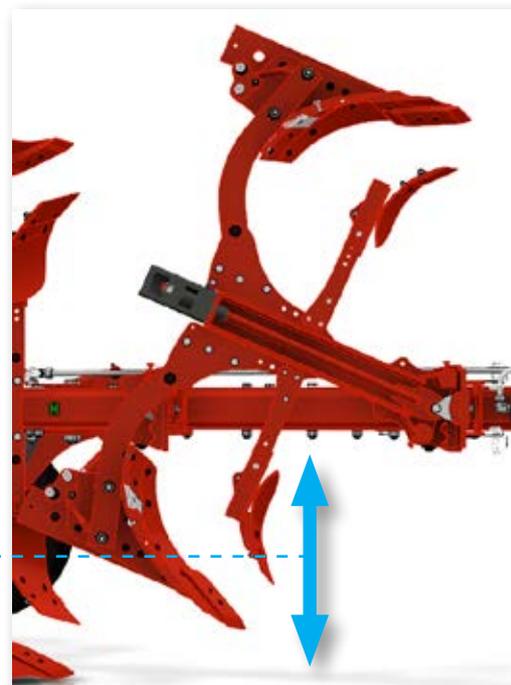
ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

Отклоняется, а не ломается

Каждый корпус оснащен собственным компенсирующим аккумулятором, который обеспечивает вертикальный ход примерно на 40 см.



ВЕРТИКАЛЬНОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ



Манометр для регулирования предварительной нагрузки корпуса

Манометр используется для выполнения корректной настройки системы безопасности, что позволяет управлять давлением прямо из кабины.

Защита срезными болтами



Система срезных болтов

Классические болты являются простым и надежным вариантом. Их рекомендуется использовать при работе на почве, где иногда попадаются камни или встречаются препятствия.

Быстро и просто

Все корпуса оснащены срезными болтами 8,8 или 10,9 мм. Если нагрузка превысит предельное для срезных болтов значение, корпус поднимется, что позволит избежать повреждения. Замену болта выполнить очень просто, даже в поле.

Универсальность и маневренность

Безопасность на дороге

При транспортировке плуг буксируется в «положении бабочки». Колесо принимает на себя часть веса, тем самым уменьшая степень раскачивания в случае с небольшими тракторами, что обеспечивает удобную и безопасную транспортировку.



Интеллектуальная работа в поле

Благодаря использованию комбинированного решения Combi Wheel, колесо всегда располагается перпендикулярно земле — даже при повороте.



Плавный амортизатор

В моделях с более чем четырьмя корпусами гидропневматическая подвеска доступна в качестве дополнительной опции.



Сочетание опорного/транспортного колеса

Колесо Combi Wheel используется как в своей обычной роли — для обеспечения стабильной рабочей глубины, так и для поддержки плуга во время движения по дороге, тем самым уменьшая степень раскачивания для колесных тракторов небольшого размера, чтобы снизить дискомфорт для водителя и нагрузку на машину.



Техническая информация

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ				Шасси	Поворотная ось	Высота рамы	Расстояние между корпусами	Рабочая ширина	3-х точечная навеска	Вес	Мощность трактора			
				мм	мм	см	см	см	категория	кг	л. с.			
UNICO M	Срезной болт	Механика	3E	120x120x10	100	80-87	95-105	(95): 30-35-40-45 (105): 33-38-44-50	2 или 3	810	90-110			
			4NE						2, 3, 3N	1070	120-140			
			4E						3 или 3N	1070	120-200			
		Варио	3E		120x120x10	100			81-87	95-105	30-53	2 или 3	810	90-110
			4NE									2, 3, 3N	1070	120-140
			4E									3 или 3N	1070	120-200
	Нон-стоп	Механика	3E	120x120x10	100	82-87	85-95	(85): 30-35-40-45 (95): 33-38-44-50	2 или 3	810	90-110			
			4NE						2, 3, 3N	1070	120-140			
			4E						3 или 3N	1070	120-200			
		Варио	3E		120x120x10	100			83-87	85-95	30-53	2 или 3	875	90-110
			4NE									2, 3, 3N	1155	120-140
			4E									3 или 3N	1155	120-200
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ				Шасси	Поворотная ось	Высота рамы	Расстояние между корпусами	Рабочая ширина	3-х точечная навеска	Вес	Мощность трактора			
				мм	мм	см	см	см	категория	кг	л. с.			
UNICO L	Срезной болт	Механика	3E	140x140x10	100	80-87	95-105-115	(95): 30-35-40-45 (105): 33-38-44-50 (115): 36-42-48-54	3 или 3N	1120	120-150			
			4NE							1365	150-200			
			4E		1525					150-240				
			5E		1785					180-300				
		Варио	3E	140x140x10	100	80-87			95-105-115	30-53	3 или 3N	1245	120-150	
			4NE									1525	150-200	
			4E		1685							150-240		
			5E		1965							180-300		
					1250							120-150		
	Нон-стоп	Механика	3E	140x140x10	100	80-87	95-105-115	(95): 30-35-40-45 (105): 33-38-44-50 (115): 36-42-48-54	3 или 3N	1550	150-200			
			4NE							1750	150-240			
			4E		2050					180-300				
			5E		1235					120-150				
		Варио	3E	140x140x10	100	80-87			95-105-115	30-53	3 или 3N	1565	150-200	
			4NE									1785	150-240	
			4E		2105							180-300		
			5E		1235							120-150		
					1565							150-200		



MIRCO **Полунавесной плуг**

MIRCO 8



ВСПАШКА НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ

Полунавесной плуг MIRCО представляет собой сочетание качества и технологии, которые призваны обеспечить высокую производительность. Все настройки можно выполнять непосредственно из кабины. Оператор может с помощью гидравлики установить тип вспашки (в борозде или по полю), рабочую ширину отвалов и передней борозды. Максимальная рабочая глубина составляет 40 см и точность ее поддержания контролируется одним или двумя (в версии «по полю») колесами. Транспортное колесо шириной 500 мм, оснащенное гидропневматическим амортизатором, обеспечивает безупречный контроль глубины и максимальный комфорт (даже при движении по дороге).



Регулировка и настройка



Уменьшенный радиус разворота

Два гидравлических цилиндра позволяют плугу вращаться плавно и без толчков. Требуемый угол настраивается с помощью двух независимых винтовых регуляторов. Шарнирная навеска позволяет осуществлять более крутой разворот для комфортного управления и выполнения маневров на краю вспаханного поля.

Комплект «+1 корпус»

Рама может быть оснащена усиленным фланцем на конце рамы, который используется для монтажа дополнительного корпуса.



Точная глубина

Заднее колесо шириной 500 мм и высотой 1040 мм создает достаточную контактную поверхность, снижая степень уплотнения грунта и обеспечивая высокую эффективность работы даже на влажной почве, препятствуя зарыванию плуга в землю.

Отличительные особенности

Равномерная вспашка

Чтобы обеспечить равномерную рабочую глубину, варианты плуга для вспашки «по полю» оборудованы передним колесом шириной 300 мм (стандартная комплектация), которое при движении более точно повторяет все контуры почвы.



Усиленная рама

Конструкция рамы выполнена из высококачественной стали размером 160 x 160 мм, которая обеспечивает максимальную прочность и гибкость всего изделия, одновременно уменьшая его вес.

Достаточно большой просвет

Плуг MIRCО является максимально универсальным изделием благодаря большому клиренсу 80 см (90 см в качестве дополнительной опции) и большому расстоянию между корпусами (105 см). Это позволяет работать даже по высокостоящим растительным остаткам и/или большому их количеству на поверхности.



Рама и оснащение



Два варианта вспашки

Благодаря гидроцилиндру, параметры которого регулируются прямо из кабины трактора, оператор может переключиться со вспашки в борозде на вспашку по полю в течение нескольких секунд. В стандартную комплектацию моделей плуга для вспашки по полю входит переднее опорное колесо.

Шарнирная навеска

Регулируя верхнюю тягу трактора, можно перенести часть веса на его переднюю ось, чтобы обеспечить более качественное сцепление. Шарнирная навеска позволяет осуществлять более крутой поворот для комфортного управления и выполнения маневров на краю вспаханного поля.



Рабочая ширина

Рабочая ширина настраивается механически (версия Passo) или гидравлически (версия Vario) прямо из кабины трактора. Хорошо видимый индикатор позволяет водителю контролировать установленную ширину.



Простой и удобный плуг для обеспечения оптимальных результатов в любых условиях работы

Регулировка линии тяги

Возможность регулировки положения плуга относительно линии тяги трактора позволяет снизить нагрузку на плуг, а также избежать ее нежелательных последствий. Это гарантирует, что трактор будет использовать всю свою полезную мощность для достижения более высокой эффективности обработки почвы.



Рабочая глубина

Большое заднее колесо (ширина 500 мм) минимизирует степень уплотнения грунта и обеспечивает безопасность при транспортировке плуга. Ручная механическая регулировка ограничителя глубины выполняется очень быстро и комфортно, ее можно осуществлять непосредственно в поле.

Регулировка передней борозды

Гидравлический цилиндр позволяет регулировать переднюю борозду прямо из кабины, не влияя на другие параметры. Обладая достаточным пределом перемещения, он также позволяет адаптировать плуг к колесным тракторам (вспашка в борозде) и к гусеничным машинам (вспашка по полю).



Техническая информация

MIRCO 8



ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ		Рама	Поворотная ось	Расстояние между корпусами	Рабочая ширина одного отвала	Высота рамы	Вес	Мощность трактора	
		ММ	ММ	СМ	СМ	СМ	КГ	Л. С.	
MIRCO	Механика	6 E	160x160x10	160x160	105	35-40-45-50	80-90* (доп. опция)	3250	230-300
		7 E						3540	260-350
		8 E						3850	300-400
	Варио	6 E	160x160x10	160x160	105	30-50	80-90* (доп. опция)	3700	230-300
		7 E						4050	260-350
		8 E						4400	300-400



Секрет хорошей вспашки кроется в выборе подходящего отвала



MP 4WS

Винтовой отвал.
Рабочая глубина 15... 30 см.
Рабочая ширина 30... 55 см.
Вспашка в зимний период и вспашка влажной почвы.



MP 4WN

Полувинтовой отвал.
Рабочая глубина 20... 38 см.
Рабочая ширина 30... 55 см.
Идеально подходит для влажной и глинистой почвы.



MP 4N

Полувинтовой полосовой отвал.
Рабочая глубина 20... 40 см.
Рабочая ширина 30... 55 см.
Подходит для почвы со средней глинистостью.



MP 4QB

Цилиндрические отвалы.
Рабочая глубина до 40 см.
Рабочая ширина 30... 50 см.
Идеально подходит для всех типов почвы.



MP 4WD

Полувинтовой отвал.
Рабочая глубина 15... 30 см.
Рабочая ширина 35... 50 см.
Отлично подходит для почвы с любыми характеристиками.



Универсальный предплужник

Подходит для вспашки почвы с небольшим количеством остатков.



Предплужник больших объемов

Подходит для вспашки почвы с большим количеством остатков.



Предплужник для кукурузы

Отлично подходит для соломы и стеблей кукурузы.



Щиток для заделки растительных остатков

Подходит для вспашки почвы с небольшим количеством остатков, а также может использоваться совместно с предплужником при обработке почвы с большим количеством остатков.



Простая замена отвала

Изменить тип отвала достаточно просто — необходимо всего лишь ослабить несколько болтов на башмаке. На плуг можно устанавливать полосовые и обычные отвалы.



Регулировка предплужника

Система для быстрой регулировки предплужника позволяет перестановкой одного шплинта изменить настройки с минимальными потерями времени. Глубина легко настраивается под вид и количество растительных остатков на поверхности.





ТОВ «Маскіо-Гаспардо Україна»

вул. Академіка Заболотного, 150а, офіс 81
03143 Київ, Україна
Тел.: +380 44 538 18 38, Факс: +380 44 538 08 20
info@maschio.com.ua – www.maschio.com

MASCHIO GASPARDO S.p.A.

Штаб-квартира и завод
Via Marcello, 73
I-35011 Камподарсего (Падуя) – Италия
Тел.: +39 049 9289810 – Факс: +39 049 9289900
info@maschio.com – www.maschio.com