*Общество с ограниченной ответственностью*

*«Завод Автотехнологий»*

*403901 Российская федерация,*

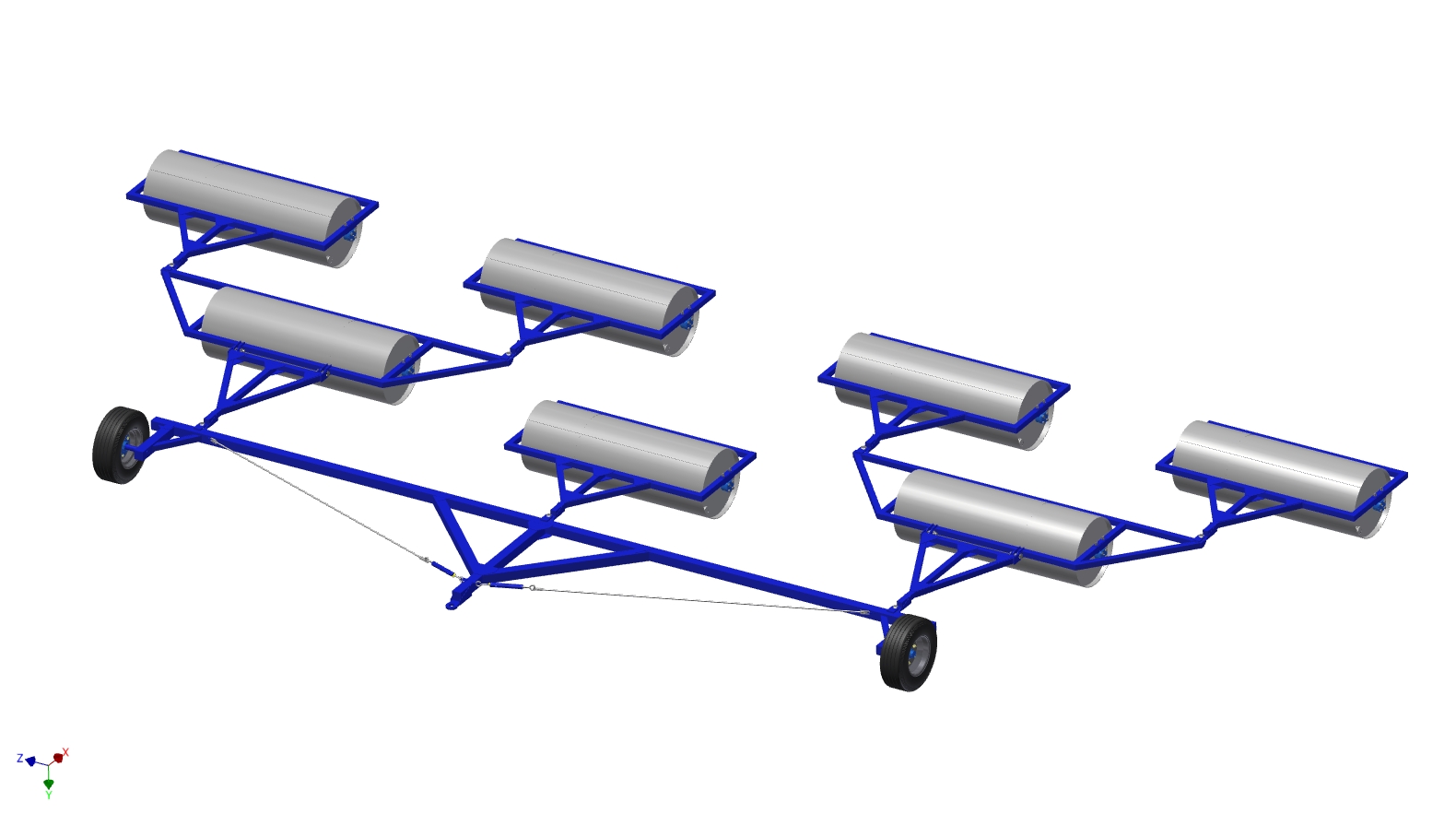
*р.п. Новониколаевский , ул. Усадьба СХТ 2А.*



Каток водоналивной прицепной КВНП-14 (со сцепкой)

Руководство по эксплуатации

СПН-КВНП-00.000.000-01 РЭ



|  |  |
| --- | --- |
| **СОДЕРЖАНИЕ** |  |
| 1.Общие сведения по сцепке водоналивных катков………………………………………. | 4 |
| 2.Технические характеристики…………………………………………………………………………. | 4 |
| 3.Устройство и работа сцепки водоналивных катков……………………………………… | 6 |
| 4.Требования безопасности……………………………………………………………………………… | 7 |
| 4.1.При приемке и подготовке к работе…………………………………………………………… | 7 |
| 4.2.При установке и снятии с хранения……………………………………………………………. | 8 |
| 4.3.При обкате и работе сцепки водоналивных катков…………………………………… | 8 |
| 4.4.При транспортировке………………………………………………………………………………….. | 8 |
| 5.Досборка, наладка и обкатка ……………………………………………………………………….. | 9 |
| 5.1.Подготовка сцепки водоналивных катков к работе…………………………………… | 9 |
| 5.2.Подготовка трактора к работе…………………………………………………………………….. | 9 |
| 5.3.Подготовка агрегата к работе……………………………………………………………………… | 9 |
| 5.4.Контроль и качество сборки……………………………………………………………………….. | 9 |
| 5.5.Проверка работы сцепки водоналивных катков в поле…………………………… | 10 |
| 6.Правила эксплуатации …………………………………………………………………………………… | 10 |
| 7.Техническое обслуживание…………………………………………………………………………… | 10 |
| 7.1.Виды и периодичность технического обслуживания………………………………… | 10 |
| 7.2.Перечень работ, выполняемых по каждому виду технического обслуживания ……………………………………………………………………………….………………….......... | 11 |
| 7.3.Порядок замены рабочих органов……………………………………………………………… | 12 |
| 7.4.Смазка катка …………………………………………………………………………………………… | 12 |
| 8.Правила хранения…………………………………………………………………………………………… | 13 |
| 9.Комплектность………………………………………………………………………………………………. | 13 |
| 10.Транспортирование………………………………………………………………………………………. | 13 |
| 11.Свидетельство о приемке…………………………………………………………………………….. | 14 |
| 12.Гарантии изготовителя…………………………………………………………………………………. | 14 |
| Гарантийный талон………………………………………………………………………………………. | 15 |
| Приложение «А» - Комплектовочная ведомость……………………………………….. | 16 |
|  |  |

**ВНИМАНИЕ!!!**

**Каток не принимается на гарантийное обслуживание и лишается гарантийного статуса в следующем случае:**

Каток имеет следы постороннего вмешательства, влекущие за собой изменения конструкции данного агрегата!!!

**ВНИМАНИЕ!**

**Уважаемый покупатель!**

Настоящее руководство по эксплуатации предоставляет Вам основную информацию по изучению устройства, правил сборки, технического обслуживания и эксплуатации сцепки водоналивных катков КВНП-14 .

Перед эксплуатацией сцепки катков внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством. Безопасная и экономичная работа сцепки КВНП-14 достигается точным своевременным соблюдением приведенных в руководстве указаний.

Руководство содержит описание конструкции сцепки водоналивных катков КВНП-14 и технологического процесса его работы, сведения и рекомендации по эксплуатации, техническому обслуживанию и хранению.

В руководстве по эксплуатации даны подробные рисунки узлов, по которым можно легко изучить конструкцию катка, а также определить наименование и обозначение любой детали, входящей в комплект катка.

Завод - изготовитель обращает внимание на возможность небольших расхождений между описанием и устройством отдельных сборочных единиц и деталей, вызванных усовершенствованием сцепки катков.

Перед сборкой и пуском в работу сцепки водоналивных катков необходимо тщательно изучить настоящее руководство.

Помните, что нарушение правил ухода и эксплуатации, обнаруженные при авторском надзоре, могут привести к снятию гарантийного срока.

Своевременный технический уход и выполнение правил эксплуатации обеспечивают нормальную работу в установленный срок службы.

Для нормальной работы сцепки водоналивных катков (без налипания земли на рабочие органы), почва на участках должна соответствовать следующим требованиям:

* влажность почвы: не менее 15% и не более 30%;
* уклон поля: не более 8%

Завод - изготовитель оставляет за собой право внесения изменений в конструкцию сцепки катка в ходе своего технического развития.

По всем интересующим вопросам в части конструкции и эксплуатации катка обращаться в ООО «Завод Автотехнологий».

|  |  |
| --- | --- |
| **konvert3 копия.jpg** | **403901, Российская Федерация**  **Волгоградская обл., р.п. Новониколаевский**  **ул. Усадьба СХТ 2 а.**  **Отдел продаж:**  **8 (84444) 69005 , 69004 , 69006**  **Техническая служба: 8 (84444) 69315**  **e-mail :** [**zavtotexnology@mail.ru**](mailto:zavtotexnology@mail.ru) |

**1.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПО СЦЕПКЕ ВОДОНАЛИВНЫХ КАТКОВ**

**Назначение и область применения сцепки катков**

Сцепка водоналивных катков КВНП-14 (рисунок 1) предназначена для разрушения почвенной корки, прикатывания почвы, уплотнения на глубину до 7 см подповерхностного слоя почвы. После прикатывания поверхность поля покрывается мульчированным слоем почвы, что способствует сохранению влаги.

Послепосевное прикатывание - необходимая операция для влагозадержания и обеспечения контакта семян с почвой. Такой контакт создает благоприятные условия для получения более раннего и дружного всхода семян, что имеет существенное значение в повышении урожайности при посеве в засушливых и поврежденных ветровой эрозии районах.

Сцепка водоналивных катков предназначена для использования во всех почвенно-климатических зонах, кроме зоны горного земледелия.

Рабочими органами данной сцепки являются водоналивные катки.

Агрегатирование сцепки катков осуществляется с тракторами класса 5.

Изделия, с которыми взаимодействует сельскохозяйственная машина

* Сцепка катков агрегатируется с тракторами тягового класса 5 (К-700,К-701,Т-250 и др.)

**2.ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Сцепка водоналивных катков КВНП-14 должна соответствовать требованиям технических условий ТУ 4732-028-67355221-2013.

Основные параметры и размеры базовой модели, а также показатели надежности сцепки катков представлены в таблице 1

***Таблица 1***

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименования параметра** | **Значение** |
| Модель техники | КВНП-14 |
| Тип | Прицепной |
| Агрегатируется с тракторами класса | 5 |
| Масса катка; кг   * полная (сухая) в состоянии поставки * в рабочем состоянии (с водой) | 40001%  93003% |
| Рабочая скорость; км/ч | до 12 |
| ***Габаритные размеры сцепки и катков:*** | |
| В рабочем положении; мм |  |
| * длина | 655050 |
| * ширина | 1416050 |
| * высота | 75050 |
| Размеры сцепки катков; мм  1 – Сцепка:   * длина * ширина * высота   2 - Центральная секция, со съемной сницей: | 196050  935050  75050 |
| * длина | 277450 |
| * ширина | 400050 |
| * высота   3 - Задняя секция:   * длина * ширина * высота | 72050  211050  229250  72050 |
| Ширина захвата; м | 14,0 |
| Производительность за 1 час основного времени; га/ч | не менее 14 |
| Количество секций; шт. | 7 |
| Перекрытие следа секций; мм | 80 |
| Диаметр; мм |  |
| * водоналивного катка | 720 |
| Трудоемкость перевода в рабочее или транспортное положение; чел./час | 2 |
| Время перевода агрегата из рабочего положения в положение дальнего транспорта и обратно; час, не более | 1 |
| Количество точек смазки; шт. -ежесменных | 14 |
| Трудоемкость ежесменного ТО; чел/час | 0,1 |
| Коэффициент надежности выполнения технологического процесса; не менее | 0,98 |
| Среднесменное время технического обслуживания; час | 0,3 |
| Коэффициент готовности с учетом: |  |
| - оперативного времени | 0,9 |
| - организационного времени | 0,9 |
| Количество обслуживающего персонала; чел. | 2 |
| Гарантийный срок эксплуатации; месяцы | 12\* |
| Срок службы; лет | До 8 |

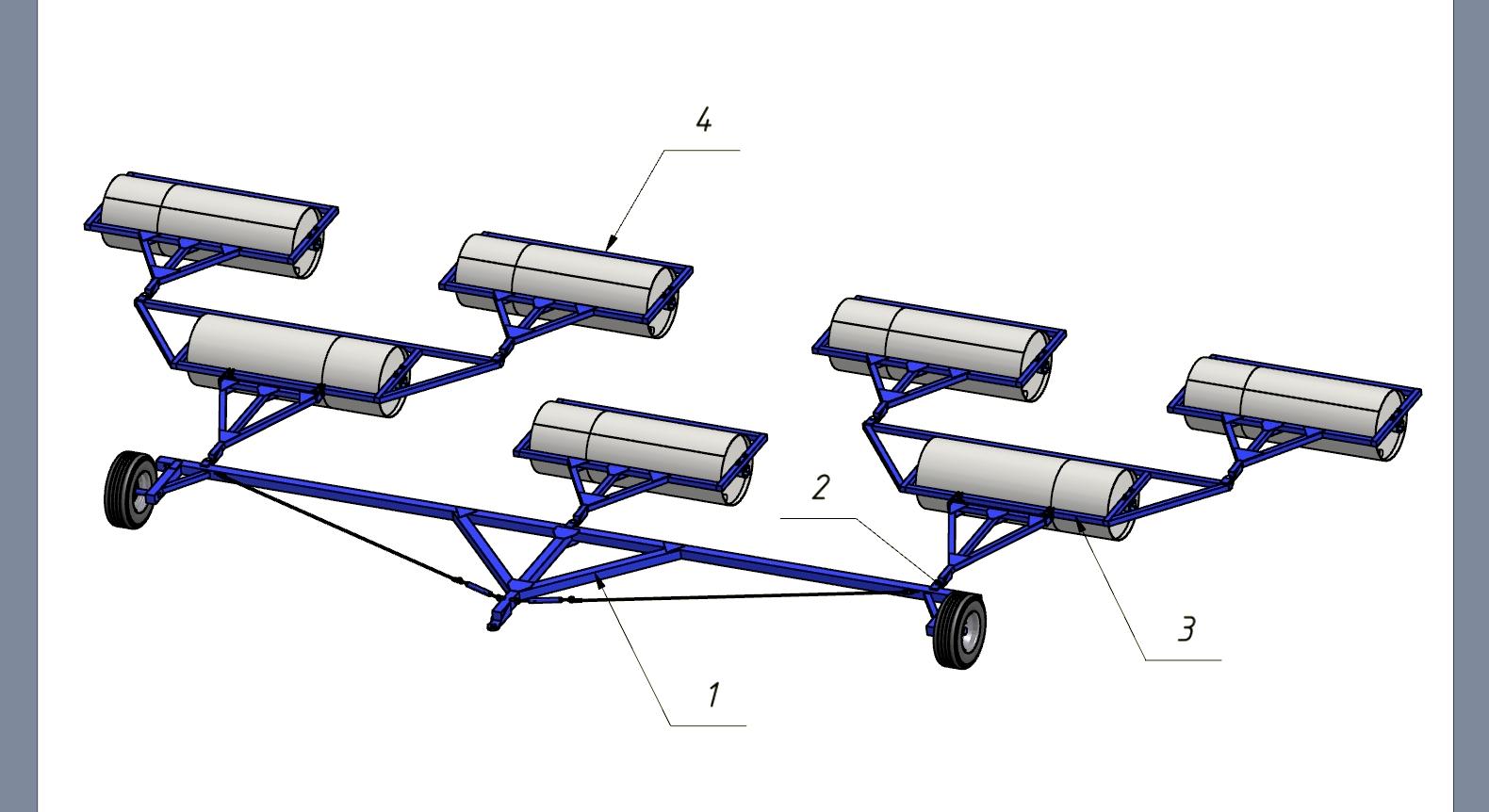
Показатели надежности могут быть обеспечены только при условии выполнения технического обслуживания в срок и объемах, приведенных в соответствующих разделах «Руководство эксплуатации»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня ввода агрегата в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня приобретения его потребителем, при условии соблюдения правил эксплуатации транспортирования и хранения, указанных в «Руководстве по эксплуатации»

**3.УСТРОЙСТВО И РАБОТА СЦЕПКИ ВОДОНАЛИВНЫХ КАТКОВ**

Сцепка водоналивных катков представляет собой прицепной инвентарь, состоящий из сцепки 1 (рисунок 1), к которой при помощи пальца 2 крепятся ведомые секции 3 и 4.



*Рисунок 1. 1- сцепка; 2- палец крепления; 3- центральная секция; 4 – задняя секция.*

Сцепка представляет собой сварную конструкцию из труб квадратного сечения, которая перемещается на двух колесах. Жесткость сцепки достигается с помощью натяжения тяги стяжной муфтой.

С одной стороны крюк муфты соединен с кронштейном тяги и проварен, а с другой он цепляется за кронштейн расположенный на снице рамы сцепки. В цилиндре 1 муфты имеется отверстие, для удобства процесса натягивания. Чтобы достичь натяжения тяги, необходимо вставить инструмент в отверстие цилиндра и провернуть на 90о. Поскольку на крюке с одной стороны расположена резьба, за счет нее и происходит натяжение.

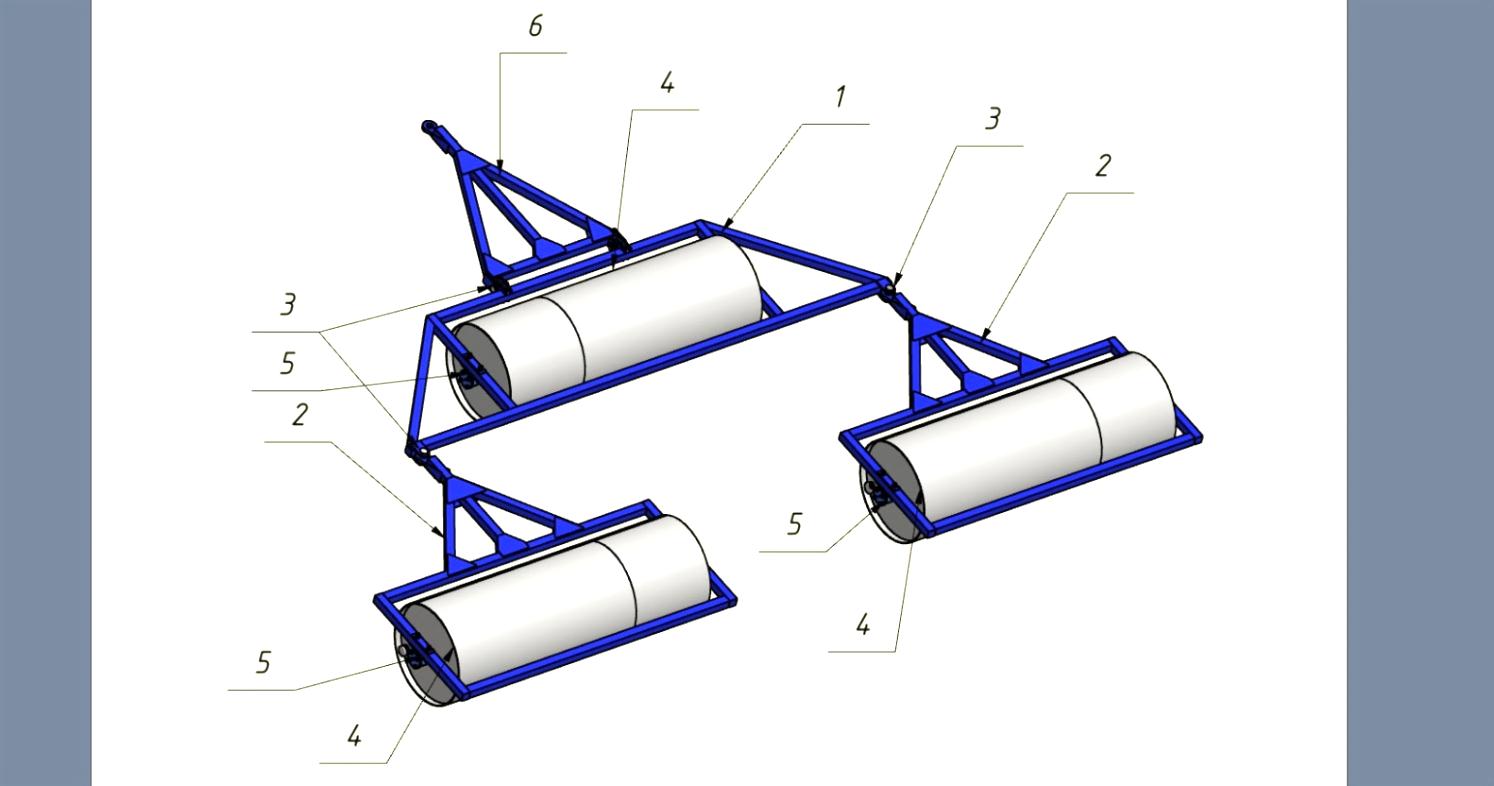
Центральная секция (рисунок 2) представляет собой сварную конструкцию, состоящую из труб квадратного сечения. Которые предназначены для крепления на ней рабочего органа 4, а также для сцепки с ведомыми секциями.

Задние секции также изготовлены из труб квадратного сечения, и представляют собой конструкцию с жестко приваренной сницей.

Рабочие органы крепятся на секцию при помощи болтового соединения и кронштейна 5, в который вмонтированы два подшипника качения и манжета. Для смазки подшипника в крышке имеется масленка.

Сница 6 центральной секции является съемной и крепится на раме при помощи пальцев 3.

Сница 6 представляет собой сварную конструкцию из труб квадратного сечения. В передней части сницы вварен зацеп для присоединения катка к сцепке.



*Рисунок 2. 1- центральная секция (рама); 2- задняя секция (рама); 3- палец крепления; 4 – рабочий орган; 5 – кронштейн; 6 – сница.*

Для выполнения погрузочно-разгрузочных работ при транспортировании секций катка на раме предусмотрены монтажные петли.

Простота конструкции сцепки и катков обеспечивает надежную работу, простоту в обслуживании, быстрое агрегатирование с трактором.

При движении сцепки катков секции рабочих органов перекатываются по поверхности поля, вследствие чего происходит измельчение комков, выравнивается микрорельеф и уплотняется почва, что способствует подтягиванию влаги из нижних слоев почвы к семенам.

Сцепка катков производит измельчение комьев, стабильно выдерживает глубину обработки и равномерно уплотняет поверхностный слой почвы.

**Принцип работы сцепки катков**

После агрегатирования сцепки водоналивных катков с трактором заполните рабочие органы (Каток) водой, для этого:

* установите каток так, чтобы заправочная горловина находилась в крайней верхней точке;
* выверните пробку, заполните каток водой;
* вверните пробку. Проверьте, нет ли утечек, при обнаружении утечек устраните их путем затягивания пробки.

Заполните аналогично все рабочие секции катков. Подсоедините катки к сцепке.

**4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

**4.1. При приемке и подготовке к работе.**

4.1.1 Строгое выполнение требования безопасности обязательно для лиц, обслуживающих агрегат. Запрещается приступать к обслуживанию катка и его эксплуатации, не ознакомившись с безопасными методами труда, согласно данного руководства.

4.1.2. Запрещается допускать к работе лиц, не имеющих удостоверения на право управления трактором, а также лиц, непрошедших инструктаж по технике безопасности.

**4.2. При установке и снятия с хранения**

4.2.1. Все виды работ по сборке сцепки катков производить с использованием грузоподъемных механизмов, исключающих поднятие тяжелых узлов вручную.

4.2.2. Строповку производить в обозначенных местах, приняв меры против самопроизвольного опрокидывания катка.

**4.3. При работе сцепки катков**

4.3.1. Для предупреждения несчастных случаев во время работы сцепи катков необходимо соблюдать следующие правила по технике безопасности:

* движение агрегата начинать по установленному сигналу, убедившись, что между сцепкой катков и трактором никого нет;
* подтягивать гайки, болты и смазывать подшипники можно только при полной остановке сцепки катков;
* не выполнять действия по управлению сцепкой катков находясь вне кабины трактора.

4.3.3. Категорически запрещается:

* агрегатировать с трактором неисправную сцепку водоналивных катков;
* находиться на пути движения агрегата;
* при движении агрегата производить очистку рабочих органов от земли и растительных остатков;
* находится на сцепке катков при работе и транспортировке;
* перевозить на сцепке катков посторонние предметы;
* эксплуатировать сцепку катков без установки страховочной цепи.

**4.4. При транспортировке**

* При транспортировке сцепку водоналивных катков необходимо перевозить автотранспортом.
* Запрещается транспортировать сцепку катков в рабочем состоянии по дорогам общего пользования.
* При разгрузке сцепки и катков использовать грузоподъемные механизмы. Строповку производить в местах указанных заводом - изготовителем.

**5. ДОСБОРКА, НАЛАДКА И ОБКАТКА СЦЕПКИ ВОДОНАЛИНЫХ КАТКОВ.**

**5.1 Подготовка к работе**

5.1.1 Сцепка катков поставляется заводом - изготовителем в разобранном виде.

5.1.2 Технологическая последовательность выполнения подготовительных работ на сцепке катков:

* изучить конструкцию сцепки катков и проверить комплектность;
* ознакомиться с правилами технического обслуживания сцепки катков;
* проверить исправность сцепки катков и правильность ее сборки;
* осмотреть все движущие части, их крепление, подтянуть болты и гайки.

**5.2 Подготовка трактора к работе**

Подготовка трактора к работе заключается в следующем:

* установить на навеске трактора прицепную серьгу.

**5.3 Подготовка агрегата к работе**

Подготовка агрегата заключается в следующем:

* отрегулировать жесткость сцепки при помощи тяги и муфты натяга;
* проверить давление в шинах колес, при необходимости подкачать до 0,25 Мпа;
* присоединить две центральные секции водоналивного катка к боковым петлям сцепки с помощью пальцев;
* присоединить заднюю секцию водоналивного катка к центральной петле сцепки с помощью пальцев;
* соединить оставшиеся ведомые секции катка к центральным секциям при помощи пальцев;
* присоединить сцепку катков к трактору;
* установить навесным устройством трактора горизонтальное положение сницы сцепки катков;
* соединить сцепку катков с трактором страховочной цепью;
* заполнить рабочие органы водой.

**5.4 Контроль качества сборки**

5.4.1. Проверить надежность креплений и соединений. Особое внимание уделить качеству натяжения тяги сцепки, которая обеспечивает жесткость конструкции сцепки; затяжки крепления секции, шарнирных соединений, страховочной цепи.

**5.5 Режим и продолжительность обработки**

5.5.1. Перед обкаткой произвести агрегатирование сцепки катков с трактором в рабочем положении;

5.5.2. Провести осмотр и техническое обслуживание;

5.5.3. Обкатать каток в поле. Обкатку начинать на малых скоростях, контролируя работу.

5.5.4. После обкатки устранить обнаруженные недостатки и провести техническое обслуживание.

**5.6 Проверка работы катка в поле**

При пробном проходе агрегата необходимо проконтролировать качество уплотнения почвы в слое от 4 до 7 см. Создание валков земли не допускается.

Проверить величину перекрытия следа секции.

**6. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ**

При эксплуатации сцепки катков необходимо соблюдать следующие требования:

* агрегатировать сцепку катков с тракторами класса 1, 4…2,0
* проверить правильность сборки сцепки катков
* ежемесячно производить проверку технического состояния агрегата, надежности крепления резьбовых соединений
* перемещаться по полю сцепка с катками может со скоростью до 10 км\ч
* строго соблюдать прямолинейность движения агрегата, допущенные огрехи исправить в последующих проходах
* при переезде на небольшие расстояния (с поля на поле) можно передвигаться в рабочем положении, двигаясь по полям, исключая движение по дорогам общего пользования.

**7.ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

**7.1 Виды и периодичность технического обслуживания**

Согласно ГОСТ 20793-86 виды и периодичность технического обслуживания приведены в таблице 2

Таблица 2- Виды и периодичность ТО

|  |  |
| --- | --- |
| **Виды технического обслуживания** | **Периодичность или срок поставки на ТО** |
| Техническое обслуживание при эксплуатационной обработке (подготовке, проведении, окончании) | Один раз после рас консервации катка у потребителя |
| Ежемесячное техническое обслуживание | Одновременно с ЕТО трактора, с которым агрегатируется каток (через каждые 10 часов) |
| Техническое обслуживание перед началом эксплуатации для машин сезонного использования | 1 раз перед началом рабочего сезона |
| Техническое обслуживание при хранении (кратковременное, длительное) | 1 раз после окончания рабочего сезона |

**7.2 Перечень работ, выполненных по каждому виду технического обслуживания**

**7.2.1. Техническое обслуживание при эксплуатации.**

**7.2.1.1. При подготовке к эксплуатации:**

* очистить узлы сцепки катков от пыли, грязи консервационной смазки, протереть его ветошью, смоченной Уайт - спиритом;
* проверить внешним осмотром комплектность катка;
* проверить наличие смазки в подшипниковых опорах секций рабочих органов, а также в колесах, при необходимости заполнить смазкой;
* проверить правильность и надежность соединения сцепки с трактором;
* проверить взаимодействие вращающихся рабочих органов. Рабочие органы должны вращаться плавно, без перекосов и рывков;
* осмотреть катки и убедиться в отсутствии утечек воды из катков, при необходимости, устранить утечку.

**7.2.2 Ежемесячное техническое обслуживание:**

* при необходимости очистить каток от грязи и растительных остатков;
* проверить осмотром состояние и крепление болтовых соединений;
* осмотреть секции катков;
* проверить механические соединения сборочных едини; наличие грязи, смазочных материалов на их поверхности не допускается.

**7.2.3 Техническое обслуживание перед началом работ**

* очистить сцепку катков от пыли, грязи и консервационной смазки, протереть его ветошью, смоченной Уайт - спиритом;
* проверить внешним осмотром состояние и крепление болтовых соединений;
* проверить давление в шинах колес, при необходимости накачать до 0,25 МПа.

**7.2.4 Техническое обслуживание при хранении.**

**7.2.4.1 Техническое обслуживание при постановке на кратковременное хранение:**

* при необходимости очистить рабочие органы от растительных остатков и земли;
* на время хранения сцепку катков ставить на ровную площадку, в закрытое помещение или под навес.

**7.2.4.2 Техническое обслуживание при снятии с кратковременного хранения:**

* протереть ветошью детали, покрытые защитной смазкой;
* проверить внешним осмотром состояние крепления болтовых соединений;
* проверить давление в шинах колес, при необходимости подкачать до 0.25 МПа.

**7.2.4.3 Техническое обслуживание при длительном хранении:**

* тщательно очистить катки от пыли, грязи, растительных остатков;
* проверить техническое состояние и устранить выявленные неисправности;
* металлические неокрашенные поверхности рабочих органов очистить, протереть ветошью, смоченной Уайт – спиритом, просушить и покрыть битумным лаком, детали и сборочные единицы с поврежденной окраской очистить от ржавчины, грязи и окраски;
* при обнаружении деталей, пришедших в негодность, заменить их новыми.

**7.2.4.4 Техническое обслуживание при снятии с длительного хранения:**

* очистить каток от пыли, грязи и консервационной смазки, протереть его ветошью, смоченной Уайт - спиритом;
* проверить внешним осмотром состояние крепления болтовых соединений;
* проверить давление в шинах колес, при необходимости подкачать до 0,25 МПа;
* смазать трущиеся поверхности;
* проверить работоспособность катков.

**7.3 Порядок замены рабочих органов**

При повреждении водоналивного катка и его замене необходимо открутить кронштейны, которые крепят вал к раме, снять кронштейны с вала рабочего органа и произвести замену.

**7.4 Смазка машины**

Смазку катков необходимо производить в соответствии с таблицей 3 своевременно и в достаточной степени. Недостаточная смазка вызывает преждевременный износ трущихся частей, соединений и выход катков из строя.

Перед смазкой очистить масленки от пыли и налипшей грызи. Следить, чтобы смазочный материал не засорялся пылью. После смазки удалить с масленки излишки смазки.

Все резьбовые соединения во избежание коррозии смазать солидолом

**Таблица смазки**

***Таблица 3***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование точек смазки** | **Наименование, марка и обозначение смазочных материалов** | **Кол. точек смазки** | **Периодичность смазки** |
| Подшипники рабочих органов | Солидол С или солидол Ж | 14 | Ежемесячная |
| Консервация | Смазка ПВК | - | Перед установкой на хранение |

Марки смазочных материалов должны соответствовать: Солидол С ГОСТ 4366-76; Солидол Ж ГОСТ 1033-79; Смазка ПВК ГОСТ 19537-83.

**8.ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ.**

8.1. По окончании сезона работ сцепку водоналивных катков необходимо подготовить к хранению.

8.2. Произвести проверку технического состояния сцепки катков.

8.3. При кратковременном хранении (от 10 дней до двух месяцев) подготовку к хранению производить после окончания работ.

8.4. При длительном хранении (более двух месяцев) подготовку к хранению необходимо производить не более 10 дней с момента окончания работ.

8.5 Работы при поставке и снятии с хранения производить в соответствии с разделом «Техническое обслуживание».

8.6. Установить сцепку катков на хранение на специально оборудованной площадке.

8.7. Помещение для хранения должно быть сухим, относительная влажность воздуха не должна превышать 50-60%.

8.8. При установке сцепки катков на хранение и снятии с хранения соблюдайте правила по технике безопасности;

8.9. Состояние сцепки катков при хранении в закрытом помещении должно проверяться не реже одного раза в два месяца, а при хранении на открытых площадках под навесом ежемесячно.

**9. КОМПЛЕКТНОСТЬ**

**Комплектность поставки определяется требованиями заказчика.**

Комплектность катка должна соответствовать «Комплектовочной ведомости» (таблица А.1 приложение А).

Составные части, покрываемые консервационными материалами:

* поверхность рабочих органов.

**10. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ**

10.1. На рабочее место сцепка катков доставляется в разобранном виде на автотранспорте и собирается на месте.

10.2. Сборка осуществляется при помощи пальцев, которые вставляются в проушины центральной секции и зацепы ведомых катков.

10.3. После сборки рабочие органы катка заполняются водой и агрегатируются с трактором: сцепка готова к работе.

10.4. По окончанию работы необходимо слить воду из рабочих органов, вытащить пальцы: сцепка готова к дальнейшей транспортировке.

10.5. Допускается перемещение сцепки катков с поля на поле со скоростью не выше рабочей.

10.6 Погрузку и разгрузку сцепки катков производить с помощью специальных грузоподъемных средств под руководством механика или бригадира.

10.7. При погрузке и разгрузке сцепки с катками строповку производить в местах, обозначенных знаком «Место строповки» (в виде цепочки).

10.8. При выполнении всех видов работ со сцепкой катков и трактором необходимо соблюдать правила противопожарной безопасности.

**Схема сборки водоналивного прицепного катка КВНП-14 (со сцепкой)**

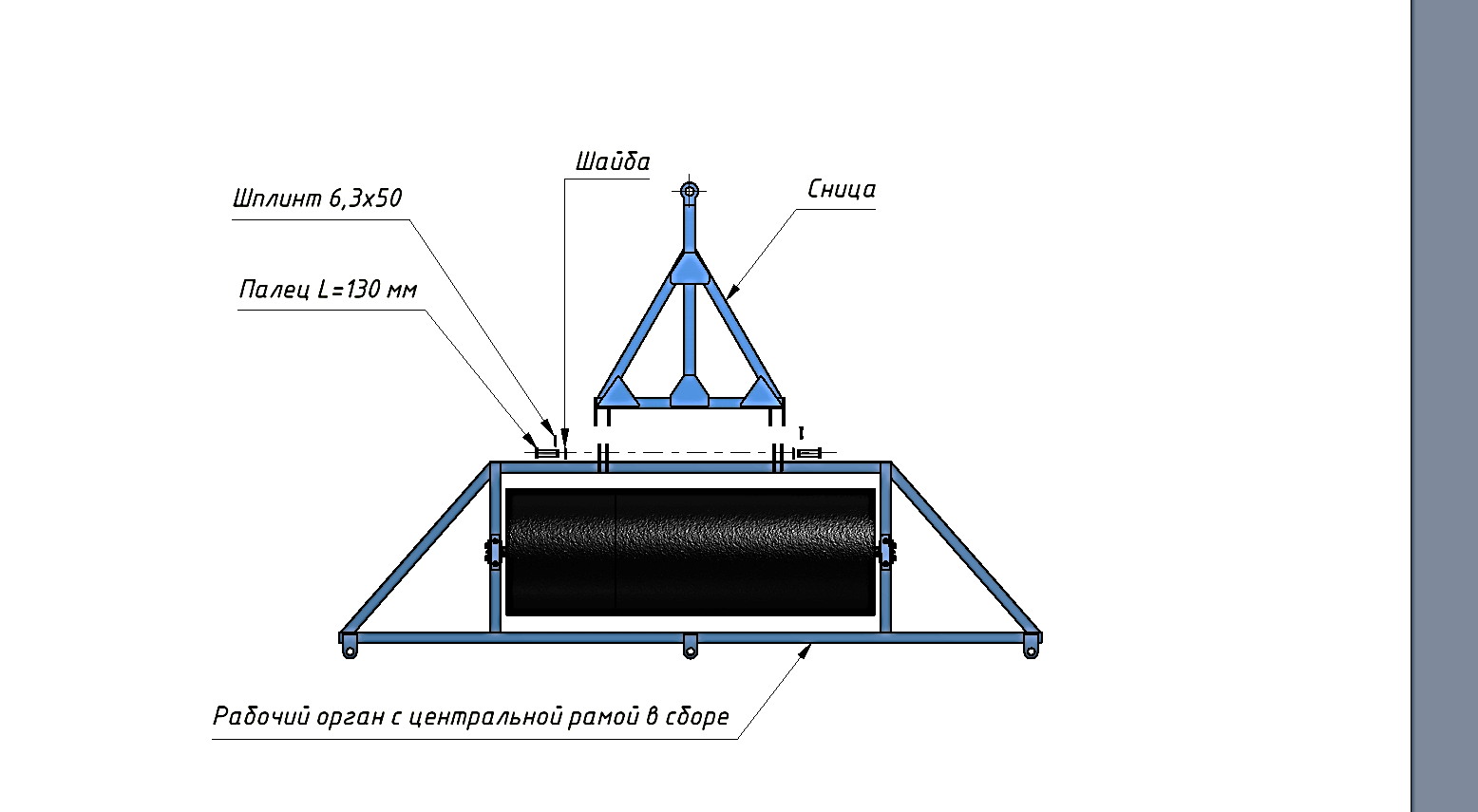
Каток поставляется в разобранном виде. Вид поставки зависит от габаритов транспортного средства, на котором каток поставляется к заказчику.

Комплектовочная ведомость поставки катка КВНП-14 (со сцепкой)

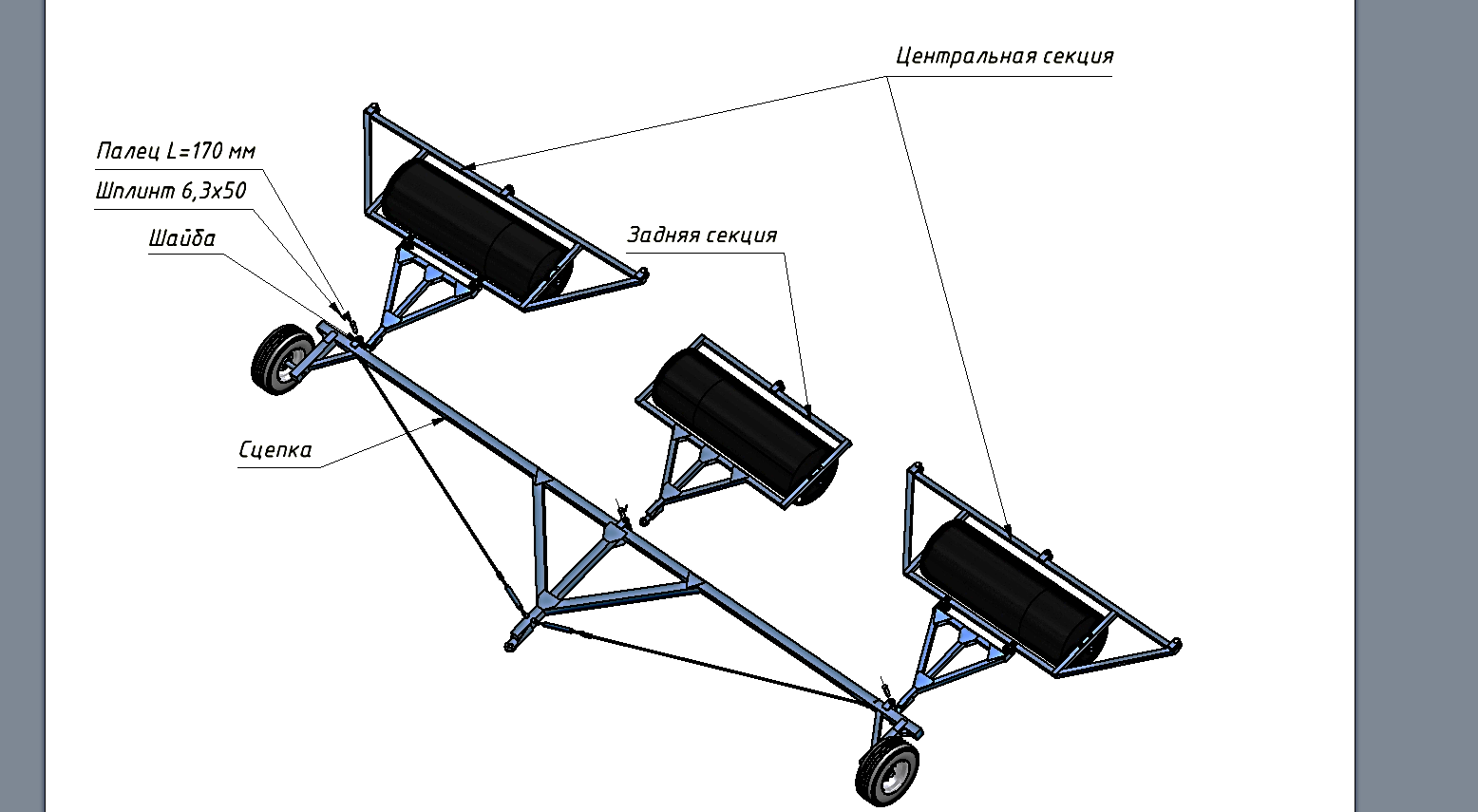
|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование |  | Количество |
| 1 | Сцепка |  | 1 шт. |
| 2 | Сница |  | 2 шт. |
| 3 | Рабочий орган с центральной рамой в сборе |  | 2 шт. |
| 4 | Задняя секция |  | 5 шт. |
| 5 | **ЗИП** | | |

Правила сборки водоналивного катка:

1. С помощью пальца L=130 мм присоединить съемную сницу к рабочим органам с центральной рамой. Зафиксировать шайбой и шплинтом. (Палец L=130 мм, шайбу и шплинт взять из ЗИПа).



1. Соединить центральные секции со сцепкой пальцем L=170 мм, за петли расположенные по краям сцепки, а заднюю секцию за петлю расположенную посередине сцепки. Зафиксировать шайбой и шплинтом. (Палец L=170 мм, шайбу и шплинт взять из ЗИПа).



1. С помощью пальцев L=130 мм соединить задние секции с центральными секциями. Зафиксировать шайбой и шплинтом. (Палец L=130 мм, шайбу и шплинт взять из ЗИПа).

**11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Сцепка водоналивных катков КВНП-14

Год выпуска\_\_\_\_\_\_\_\_\_ заводской номер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сцепка водоналивных катков соответствует чертежам, техническим условиям ТУ 4732-028-67355221-2013, государственным стандартам и признан годным для эксплуатации.

Начальник ОТК

МП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

личная подпись (расшифровка подписи)

**12. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

Завод - изготовитель гарантирует соответствие сцепки катков требованиям технических условий при соблюдении потребителем правил эксплуатации, транспортирования, монтажа и хранения, установленных техническими условиями и руководством по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня ввода сцепки в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня приобретения его потребителем, при условии соблюдения правил эксплуатации, транспортирования и хранения, указанных в «Руководстве по эксплуатации» сцепки водоналивных катков КВНП-14.

Претензии по качеству должны предоставляться согласно положению о купле-продаже в соответствии с главой 30 Гражданского Кодекса Российской Федерации, Федеральными законами от 07.02.92 № 2300-1ФЗ «О защите прав потребителей», от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании», от 29.10.98 № 164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)», кроме случаев, оговоренных взаимным соглашением сторон. При этом, претензии по комплектности должны предъявляться в день поступления техники к потребителю, а претензия к внешнему виды должны предъявляться в течение 5 дней после поступления к потребителю.

Срок службы катка до 8 лет.

ТАЛОН

ООО «Завод Автотехнологий»

403901 Волгоградская область, Новониколаевский район,

р.п. Новониколаевский

тел/факс (84444)6-90-05;6-90-07

1.Сцепка водоналивных катков КВНП-14

2.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(число, месяц, год выпуска)

3.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(заводской номер катка)

Сцепка водоналивных катков КВНП-14 соответствует чертежам, техническим условиям ТУ 4732-028-67355221-2013, государственным стандартам.

Гарантируется исправность катка в течение 12 месяцев со дня ввода его в эксплуатацию, но не позднее, чем 18 месяцев с момента получения потребителем

М.П. Контролер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата получения катка потребителем на складе завода-изготовителя)

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата ввода в эксплуатацию)

М.П.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ПРИЛОЖЕНИЕ «А»**

**КОМПЛЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

**Таблица А.1 – Комплектовочная ведомость сцепки водоналивных катков КВНП-14**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ упаковочного места** | **Наименование** | **Количество** |
| 1 | СПН-00.000.000 Сцепка  КВНП6-01.000.000 Центральная секция  КВНП6-01.300.000 Сница  КВНП6-02.000.000 Задняя секция | 1 шт.  2 шт.  2 шт.  5 шт. |
| 2 | Колесо VOLTYRE 10.0х75-15.3 | 2 шт. |